

Сведения, необходимые эксперту для проведения экспертизы транспортной травмы

В установочной части постановления следователь обязан указать: дату, состояние и характер дорожного покрытия в момент случившегося, название улицы, дороги, трассы, шоссе, направление движения транспорта (от-куда и куда), скорость, марку и модель транспортных средств, место нахождения участников транспортного происшествия — в кабине или салоне, вид ДТП, место гибели участника (на месте происшествия, при транспортировке в больницу, в пропускнике больницы, больнице), какие и где имеются следы (колес, гусениц, торможения, юза, волочения), их расположение и направление по отношению к осевой, следам удара, транспорту, пострадавшему, на каком расстоянии следы транспортных средств прерываются и начинаются вновь, положение трупа на дороге и позу в кабине или салоне, с какими деталями и какими частями тела контактировал погибший, повреждения на наружных и внутренних деталях транспорта, их длину, ширину и глубину, степень изгиба нормально расположенной детали, высоту нахождения от уровня дороги и поверхности пола кабины или салона, расположение наложений, краски и следов биологического происхождения на деталях транспорта, осыпь грязи, краски, стекла (указать каких), предметов, переносившихся пострадавшим и находившихся на нем, а также перевозившихся двухколесным транспортом.

Важное значение для практики имеет установление механизма травмы, которое должно проводиться во всех случаях транспортных травм. Определение механизма травмы является главным и наиболее сложным вопросом, решаемым экспертом во время проведения экспертизы травмы для установления действий и места нахождения участников.