

## Осмотр места происшествия при транспортной травме

Расследование транспортных происшествий начинается с осмотра места происшествия. Осмотру подлежат труп, следы биологического происхождения, транспорт, неподвижные предметы, следы на дороге. Методику осмотра определяет следователь, исходя из интенсивности движения на осматриваемом участке дороги и количества посторонних. На дорогах с малой интенсивностью движения (грунтовые проселочные дороги, авто-дороги районного значения, улицы небольших городов и окраины крупных) осмотр проводят к трупу. На улицах и дорогах с малой насыщенностью транспортом и небольшим скоплением людей осмотр проводят от трупа. На улицах, дорогах и трассах, переполненных большим количеством транспорта, с интенсивным движением, при стечении большого количества людей практикуют прерванный осмотр.

*Осмотр к трупу* осуществляется от периферии к центру и начинается с осмотра и фиксации следов колес или гусениц, предметов, трупа (если на нем не находится транспорт), места расположения и положения транспорта, фиксации его к неподвижным ориентирам и друг к другу. Далее осмотру подлежат труп и транспорт.

*Осмотр от трупа* или от центра к периферии начинается с осмотра и фиксации трупа к неподвижным ориентирам, транспорту и близлежащим следам. Затем осмотру подлежат следы на дороге, транспорте, неподвижных предметах.

*Прерванный осмотр* начинается с составления схемы расположения трупа, транспорта и следов на дороге, привязки и измерения расстояний от трупа к неподвижным ориентирам, ближайшему к трупу следу и транспорту. На черновике описывается положение, членорасположение и поза трупа, фиксируется состояние трупных явлений. После этого труп переносится в кузов автомашины, на которой он будет транспортирован в морг или ближайший двор, подъезд, где будет производиться осмотр тела по областям. После переноски трупа еще раз целесообразно зафиксировать динамику развития трупных явлений. Затем приступают к осмотру следов на дороге, транспорте и преградах. Поиск, осмотр и описание следов биологического происхождения на транспорте, преградах и дороге осуществляет судебно-медицинский эксперт. Выявленные следы от контакта с человеком измеряются с обязательным указанием места и высоты расположения их от уровня дорожного покрытия. Наложения

тканей человека изымаются по методикам, принятым в судебной медицине, упаковываются и передаются следователю для последующих лабораторных исследований.

Повреждения и наложения следов небиологического происхождения выявляются следователем и описываются экспертами-криминалистами, автотехниками, трассологами или сотрудниками ГАИ. Обнаружив следы, измеряют длину, ширину, глубину и высоту расположения каждого из них от поверхности дороги.

Осмотр транспорта с участием экспертов необходим не только на месте происшествия, но и на смотровой яме или эстакаде, где можно целенаправленно осмотреть детали транспорта под днищем с целью обнаружения тканей и одежды человека. Такие действия на месте происшествия осуществить не представляется возможным ввиду отсутствия условий для детального осмотра.

При отсутствии транспорта на месте происшествия и наличии пострадавшего для раскрытия преступления по «горячим следам» важно установить, чем — транспортом или тупым орудием травмы — нанесены повреждения. Для этого необходимо оценить повреждения и наложения на теле, головных уборах, одежде и обуви, а также следы на дороге, которые правильно интерпретировать может только судебно-медицинский эксперт, участвующий в осмотре.

Осмотр места происшествия условно делят на несколько этапов: осмотр трупа; осмотр дороги и следов на ней; осмотр предметов, с которыми контактировало транспортное средство и участники (водитель, пассажиры), транспорт. Порядок осмотра может меняться в зависимости от вида травмы и условий осмотра.

### **Осмотр места происшествия в случаях столкновения транспорта с человеком**

Осмотр места происшествия в случаях столкновения транспорта с человеком начинают с фиксации положения трупа к неподвижным ориентирам (столбам, домам, бордюрам, осевой). Если труп лежит у бордюра, то отмечают выраженность ребра. В случаях нахождения трупа между колеями измеряют расстояние между следами колес и ширину следа.

Фиксируют положение трупа к транспорту и ближайшему следу на дороге, описывают положение (на спине, животе) и членорасположение (головой к транспорту или в противоположную сторону), пальцев рук к ногам или в сторону. При осмотре одежды обращают внимание на то, застегнута она или расстегнута, повреждены ли застёжки и предметы, находящиеся в карманах, описывают наложения и повреждения. Особое внимание акцентируют на наличие обуви на ногах. Если таковая отсутствует, ее необходимо найти и указать в протоколе, на каком расстоянии и с какой стороны обувь находится от трупа. Затем производят осмотр тела трупа по областям.

Описание следов на дороге начинается с характеристики следов протектора, торможения, юза, их направления по отношению к осевой и обочине, измеряется длина и ширина следа, расстояние между внутренними поверхностями следов для определения марки транспортного средства и возможности перекачивания одним транспортом.

Фиксируется удаленность осыпи грязи, краски и стекол от трупа, осевой или края дороги, следов крови и мозгового вещества.

Описывается расположение головных уборов и предметов, которые находились в руках человека в момент случившегося, измеряется расстояние от них до неподвижных ориентиров и трупа.

Осмотром транспорта устанавливают наличие вдавлений, следов трения, разрушений пластмассовых и стеклянных деталей, нарушение пыле-грязевых наложений с указанием высоты их расположения от уровня дороги, измеряют площадь следов трения, длину, ширину и глубину вдавлений, расстояния между ними для суждения об области тела, контактировавшей с транспортом. Осуществляют поиск следов крови, волос и тканей человека, измеряют высоту их расположения от уровня дороги, а затем описывают и изымают для последующих лабораторных исследований.

В случаях отсутствия транспорта на месте происшествия изымают осколки стекол и краски для последующих идентификационных исследований в криминалистических подразделениях Минюста.

## Осмотр места происшествия при столкновении движущихся транспортных средств

Осмотр места происшествия при столкновении движущихся транспортных средств начинают с описания позы (сидит, откинувшись на спинку сиденья; сидит, склонившись на рулевое колесо, и т.д.) потерпевшего. Если их несколько, то описывается поза каждого из мертвых лиц, находящихся в кабине или салоне транспорта, либо мотоциклистов с указанием места нахождения каждого и мест контакта с деталями транспорта каждой области тела в момент осмотра. У автомобилей, оборудованных ремнями безопасности, отмечают их наличие, застегнуты они или расстегнуты, если застегнуты, то правильно или неправильно.

Осмотр трупа производят в обычной последовательности. При наличии нескольких пострадавших осуществляют поиск пальцевых отпечатков и в первую очередь на рулевом колесе.

По завершении осмотра трупа переходят к исследованию деталей салона или кабины транспорта, обращая внимание на изгибы рулевого колеса, вдавления деталей салона, разрушения пластмассовых и стеклянных деталей, следы крови, наложения волос, эпидермиса и других тканей человека.

После окончания осмотра салона фиксируют положение транспортных средств, указывая, какими поверхностями они обращены друг к другу, под каким углом, на каком удалении находятся друг от друга, и уточняя, где (на обочине, осевой, полосе встречного движения и т.д.). Если транспортные средства контактируют друг с другом, то осмотр их проводят после растягивания. Осмотру подлежит каждое транспортное средство. Поверхностные повреждения и наложения на транспортных средствах описывают с измерением длины, ширины, а глубокие (вдавления) — глубины. Обязательно указывается высота расположения их от уровня дороги.

Осмотрев транспорт, приступают к изучению следов на дороге (следов, оставленных колесами, траками; следов торможения и юза, ходовой части; следов удара и скольжения на транспортных средствах, преградах). Описывают направление и форму следа, места осыпи краски, грязи и стекло, оторванные детали, измеряют расстояние между ними, транспортом, неподвижными предметами, трупом и следами биологического происхождения.

Последовательность осмотра места происшествия при столкновении движущихся транспортных средств с неподвижными предметами (столба-ми, деревьями, стенами зданий и пр.) практически ничем не отличается от осмотра в случаях столкновения движущихся транспортных средств.

### **Осмотр места происшествия при перекачивании транспорта**

Осмотр места происшествия при перекачивании транспорта на-чинают с фиксации положения трупа к неподвижным ориентирам. Описы-вают положение пострадавшего (на спине, животе) по отношению к длиннику дороги и следу колес или гусениц (поперек, косо, вдоль).

Указывают расстояние от головы и ног до обочины. Затем фиксируются следы транспорта, акцентируя внимание на том, прерываются ли они у трупа, имеются ли на нем и начинаются ли они за трупом, изменяют свое направление и на каком удалении от трупа.

Осмотр трупа начинается с фотографирования общего вида отпечатков протектора или гусениц, затем производят масштабную съемку следа на одежде и перерисовывают его на прозрачную полиэтиленовую пленку для последующих идентификационных исследований.

Описав наложения на одежде трупа, приступают к изучению поврежде-ний на одежде и предметах, находящихся в их карманах, что особенно важно в случаях перекачивания гусеничных тракторов.

Далее описывают тело трупа по областям, обращая внимание на кон-фигурацию областей, подвергшихся сдавлению, форму таза, наличие свое-образной формы ссадин, переломов костей, необычное положение конеч-ности, кисти и стопы относительно продольной оси конечности.

Затем фиксируют расположение биологических объектов (крови, голов-ного мозга) на

дороге, измеряют расстояние от них до трупа и неподвижных ориентиров, описывают форму следов, обращая особое внимание на наличие в них одинаковых или разных отпечатков протектора, что дает основание судить о неоднократности перекачивания колес, а также особенностей рисунка протектора, позволяющих сузить поиск скрывшегося транспорта. Такие отпечатки фотографируют с масштабом для последующих идентификационных исследований транспортных средств, участвующих в происшествии.

Транспорт осматривается сразу на месте происшествия или после задержания. Осмотру подлежат все детали ходовой части и пространства под крыльями. Осмотр в обязательном порядке необходимо производить на смотровой яме или эстакаде. Особые усилия следует направить на поиск тканей человека и материалов одежды в труднодоступных осмотрам местам. Задержанный транспорт, участвующий в происшествии, зимой осматривают после оттаивания наложений в теплом боксе. Во избежание утраты вещественных доказательств категорически запрещается оттаивание теплой водой, которой могут быть уничтожены наложения.

## **Осмотр места происшествия при опрокидывании транспортных средств**

Осмотр места происшествия при опрокидывании транспортных средств начинается с описания положения транспорта (на боку, вверх колесами), фиксации его к неподвижным ориентирам, затем отмечается положение трупа (на спине, на животе), особо подчеркивается положение лица, отверстий носа и рта, закрытие их почвой, жидкостью, жижой, деталей транспорта, сдавливающих области тела, членорасположение, положение двери (закрыта или открыта).

До манипуляции с транспортом фиксируют расположение следов на дороге, бордюрных камнях, ограничительных столбиках и прочего по их отношению к транспорту и неподвижным ориентирам.

После извлечения пострадавшего из-под транспорта описывают одежду, обращая внимание на пропитывание ее топливом, а затем производят осмотр тела по областям, который оканчивается изучением ложа трупа с указанием характера дорожного покрытия, наличия лужи топлива (если таковая имелась) на месте происшествия.

Затем описывают наложения и повреждения на транспорте.

### **Осмотр места происшествия при выпадении из кабины или салона с последующим попаданием под колесо или гусеницу**

Осмотр места происшествия при выпадении из кабины или салона с последующим попаданием под колесо или гусеницу производится в той же последовательности, что и в случаях перекатывания.

Особенностью таких происшествий является неровность дороги (выбоины и пр.), неисправность замков дверей транспорта, открытые двери трактора во время работы.

Осмотр места происшествия начинается с фиксации местоположения трупа к неподвижным ориентирам и ближайшему следу на дороге и транспорту, если он находится на месте случившегося. Затем проводится осмотр трупа по общепринятой методике. Последовательно осматриваются: труп, дорога с детализацией характера дорожного покрытия, профиля и закругления дороги, следов торможения, транспорт для выявления лоскутов и волокон одежды на выступающих деталях борта кузова (болтах и т.д.).

Экспертиза транспортной травмы проводится по единому плану: ознакомление с постановлением, протоколами осмотра места происшествия и транспорта, схемой транспортного происшествия; исследование одежды, головных уборов, обуви трупа; лабораторные исследования; изучение материалов дела, оценка результатов исследований объектов экспертизы и материалов дела и их сопоставление, написание выводов. В сложных случаях целесообразно участие эксперта в воспроизведении обстановки и обстоятельств события, следственном и экспертном эксперименте, осмотре транспорта совместно со следователем, экспертами-автотехниками и трассологами.

Из постановления (направления) эксперт черпает сведения о дате, времени, характере и особенностях дорожного покрытия, направлении движения транспорта, его марке и

модели, виде происшествия, действиях водителя и пострадавших, о направлении их после случившегося для лечения или судебно-медицинского исследования.

Из схемы ДТП и протокола осмотра места происшествия эксперт получает сведения о следах на дороге, взаиморасположении транспорта, преград, пострадавших; из протокола осмотра транспорта — о следах наложения и повреждений на и в транспортных средствах, что позволяет оценить действия участников, установить место первичного контакта, целенаправленно осуществить поиск характерных наложений и повреждений для конкретного вида, варианта и подварианта травмы, определить механизм перемещения и образования повреждений, и на этом основании решить главный вопрос о месте нахождения участника транспортного происшествия.

Характер дорожного покрытия позволяет объяснить эксперту характер, форму и глубину повреждений. Сплошные следы торможения свидетельствуют об однократном пользовании тормозом, прерывистые — о неоднократном, юза — о боковом скольжении, прямолинейные следы указывают на то, что водитель для предотвращения происшествия применил торможение, но не манипулировал рулем, косые и дуговидные следы — на манипуляции рулем. В момент торможения передняя часть автомобиля опускается под действием момента, образующегося силами сцепления, приложенными в контакте шин с дорогой, и силой инерции, приложенной в центре тяжести автомобиля. Если водитель тормозил до столкновения, то передний бампер будет ниже нормального расположения, в связи с чем повреждения на теле пострадавшего локализируются на высоте, меньшей нижнего края бампера. Осыпь грязи, краски и стекла позволяет судить о месте столкновения, разлитое топливо — о нахождении транспорта на боку или вверх колесами после случившегося. «Выброс» внутренних органов дает основание для вывода о направлении движения транспорта.

Счесы дорожного покрытия, наложения краски, борозды на дороге свидетельствуют о наклоне транспорта и скольжении его по дороге.

Наложения и повреждения на дорожных сооружениях указывают на контакт транспорта и пострадавшего в момент первичного и последующего взаимодействий.

Положение тела человека (головой по направлению движения транспорта или против его движения) позволяет судить: о месте приложения силы, марке транспорта, направлении и угле удара, иногда о виде, варианте и подварианте травмы, положении и



взаиморасположении человека и транспорта.

Повреждения и наложения на теле и одежде, головных уборах и обуви дают основания для суждения о виде травмы.

Следы повреждений и наложений на транспорте свидетельствуют об ударе и перемещении транспортных средств по поверхностям друг друга, неподвижным предметам, дорожным сооружениям, участникам, о зацеплении участников выступающими деталями транспорта, перекачивании его колес. По характеру и расположению повреждений приходят к выводу о направлении и угле удара. Прямые центральные и нецентральные удары, нанесенные на некотором удалении от свободного края грузопассажирского транспорта, проявляются вдавлениями и вызывают поступательное движение в направлении удара. Нецентральные прямые, причиненные вблизи свободного края транспорта, сопровождаются изгибом деталей и разрушением стекол фар и подфарников, поступательным перемещением и вращением вокруг вертикальной оси. Центральные и нецентральные косые удары образуют в зависимости от угла удара или вдавления, переходящие в следы трения, или следы трения, переходящие в следы вдавления. Такие удары вызывают перемещение по косой в сторону направления удара.

Наложения крови, волос, эпидермиса указывают на места контактов с деталями транспорта, дорогой и преградами. Лоскутные повреждения одежды свидетельствуют о зацепе выступающими деталями транспорта, волочении транспортом, движущимся с малой скоростью, падении в проекции деталей остановившегося транспорта.

Сведения о характере наложений и повреждений на теле, головных уборах, одежде, обуви, транспорте, преградах, дороге помогают эксперту решить вопрос о механизме травмы и месте нахождения участников.