

## Осмотр места происшествия □ при тракторной травме

На месте происшествия гусеницы оставляют довольно четкий и характерный отпечаток траков даже на дороге с асфальтобетонным покрытием. На дорогах, покрытых грязью, рыхлым снегом, песком, водой, след гусеницы выражен плохо, а после дождя, града, снега он может быстро исчезнуть.

Осмотр трупа на месте происшествия проводят по общепринятым правилам.

Если на одежде или открытых областях тела имеются отпечатки шпор, то до манипуляций с трупом их фотографируют с масштабом, перерисовывают на прозрачную полиэтиленовую пленку, а затем описывают. При наличии отпечатков на отведенных руках или разведенных ногах измеряют ; расстояние, «привязывают» их края к неподвижным ориентирам на теле. ' Иногда на предметах, находящихся в карманах, выявляются следы шпор. Такие предметы изымаются и передаются следователю для последующих идентификационных исследований.

После осмотра трупа отмечают состояние поверхности и характер дорожного покрытия под трупом, что важно для оценки и объяснения особенностей повреждений на трупе и его одежде. На мягкой почве и при наличии толстого слоя одежды повреждения на них будут незаметными.

Для суждения о марке гусеничной машины измеряют ширину между внутренними краями колеи, трака — между наружными и внутренними краями следа шпор, по отпечаткам их размеров в отпечатке трака, длину гусеницы — по следам между двумя последовательными отображениями какой-либо особенности. Аналогичным образом определяется и количество звеньев в гусеничной цепи.

Особое внимание во время осмотра следов гусеницы обращают на частные признаки рельефа поверхности трака, проявляющиеся разнообразными отколами, трещинами, деформациями, позволяющими идентифицировать гусеничный транспорт.

Осмотр места происшествия завершается осмотром трактора, который может быть недалеко от места происшествия с заглушим двигателем или на значительном расстоянии (2 км и более), когда неуправляемый трактор движется до тех пор, пока не кончится топливо или не встретится какое-либо непреодолимое препятствие. В таких случаях для обнаружения трактора целесообразно проехать по колее.

Осмотр трактора всегда обязателен с участием специалистов. Целенаправленный осмотр поможет выявить не только следы биологического происхождения (кровь, волосы) и одежды на гусеницах и других деталях трактора, но и индивидуальные особенности гусеницы (повреждения траков), а также ската колеса колесного трактора. Обнаруженные ткани чело-века изымают, соответствующим образом упаковывают, подписывают и направляют на последующие исследования. Повреждения на гусенице, колесе фиксируют фотографированием, описанием с последующей прокаткой смазанных типографской краской шпор и грунтозацепов протектора, по длинному листу бумаги, передвинув трактор на половину оборота гусеницы (колеса) и сделав то же для второй ее части. Такая фиксация повреждений необходима для последующего сопоставления их с повреждениями и следами на одежде и теле, что позволит судить о марке и модели трактора.

При перекачивании колесного трактора характер и расположение следов на тракторе и дороге, потерпевшем, его одежде и обуви будет такое же, как и в случаях травмы, причиненной перекачиванием колес грузового автомобиля.

В случаях, связанных с опрокидыванием трактора, обращает внимание место происшествия. Обычно это склон пашни или пастбища и закругление дороги. Трактор лежит на боку либо вверх колесами. Пострадавшие находятся под трактором или деформированной кабиной, иногда в луже дизельного топлива, разливающегося из баков трактора.

Одежда тракториста влажная, маслянистая, с запахом топлива. Топливо обычно пропитывает всю ткань, иногда вызывает химические ожоги.

Во время осмотра трупа по областям обращает внимание уплощение тела, малое количество повреждений и экхимотическая маска.