

Классификация тракторной травмы

Таким образом, тракторную травму можно классифицировать на гусеничную и колесную, по видам — на столкновения движущегося трактора с другими видами движущихся транспортных средств, с неподвижными предметами, с человеком, перекачивание гусениц или колес, выпадение из кабины трактора, опрокидывания трактора, комбинации видов — столкновение с последующим перекачиванием, выпадение из кабины трактора с последующим перекачиванием, комбинированные и атипичные виды тракторной травмы (см. схему 25, табл. 23).

Особенности повреждений, нанесенных деталями движущегося трактора, зависят от массы трактора, его скорости и конструктивных особенностей, среди которых при перекачивании через тело имеет главенствующее значение конструкция ходовой части.

Травма от столкновения движущегося трактора с человеком наблюдается реже травмы, нанесенной автотранспортом. Расположение пострадавшего и следов на дороге такое же, как и в случаях столкновений с грузовым автотранспортом. Наряду с этим характерными особенностями для данных столкновений являются односторонность повреждений и меньшая выраженность признаков ударно-сотрясающего воздействия, что объясняется относительно небольшой скоростью движения трактора (гусеничного 10—15 км/ч и колесного 20—30 км/ч).

Гусеничные тракторы отличаются от колесных большим весом — до 55,5 т, внешним видом и рядом конструктивных особенностей, главным из которых у первых являются гусеничная цепь, а у вторых — неодинаковый диаметр передних и задних колес, а также меньшая устойчивость.

Травма от перекачивания человека трактором причиняется ходовой частью, на которой обычно бывают наложения тканей человека и одежды.

В ходовую часть гусеничного трактора входят: ведущая звездочка, те-лежка, опорные и поддерживающие катки, подвеска, натяжное колесо и гусеница.

К ходовой части колесного трактора относят: остов, образуемый соединенными между собой картером сцепления, коробки передач заднего моста, или рамы, а также колеса, оси и подвеску. Ходовая часть тракторов после происшествия должна быть тщательно осмотрена для выявления тканей человека и одежды.

Схема 25. Классификация тракторной травмы



Классификация тракторной травмы

Таблица 23

Вид	Вариант	Подвариант
Травма от перекатывания (гусениц, колес)	Перекатывание через переднюю поверхность тела	Поперечное
		Косое
	Перекатывание через заднюю поверхность тела	Продольное
		Косое
Травма от столкновения с движущимся трактором (гусеничным, колесным)	Фронтальное столкновение	Центральный прямой удар
		Нецентральный прямой удар
	Заднее столкновение	Центральный прямой удар
		Нецентральный прямой удар
Травма от столкновения движущихся трактора с другими транспортными средствами	Фронтальное столкновение	Центральный прямой удар
		Нецентральный прямой удар
Травма от столкновения движущегося трактора с неподвижными предметами	Фронтальное столкновение	Центральный прямой удар
		Нецентральный прямой удар
Травма от выпадения из кабины движущегося трактора		
Травма от опрокидывания трактора		
Комбинации видов травмы	Выпадение из кабины с последующим перекатыванием	
		Столкновение с человеком с последующим перекатыванием
Комбинированные виды травмы		