

Перекрестное или боковое столкновение

Столкновение автомобилей на перекрестках под углом, приближающимся к 90° , может быть с нанесением удара в переднюю, среднюю или заднюю часть боковой поверхности. Такое столкновение наблюдается в случаях нарушения правил проезда перекрестков.

Столкновение с передней частью боковой поверхности автомобиля

Место удара располагается в стороне от вертикальной оси автомобиля. На дороге встречаются следы торможения одного или обоих транспортных средств и всегда наблюдается след бокового скольжения ударяемого авто-мобиля. В месте столкновения — осыпь грязи, краски, стекло фары, под-фарника, иногда лобового стекла. Автомобили всегда обращены в сторону движения ударяющего автомобиля и обычно стоят на колесах.

Боковая поверхность ударяемого автомобиля в зависимости от угла удара либо вдавлена, либо деформирована по всей поверхности контакта, редко — разорвана.

Стекла фар и подфарников на обоих автомобилях разбиты, иногда разбиты лобовые стекла на ударяемом и на ударяющем автомобиле с вагонной компоновкой кузова. В кабине или салоне ударяемого автомобиля имеются вдавленные дверцы в месте удара и на противоположной удару стороне, а также разрушения стекол дверей. Пострадавшие находятся на своих местах.

Механизм травмы складывается из поступательного движения по прямой, к которому присоединяется вращательное движение в направлении удара, и ударов о детали транспорта на стороне удара и противоположной ей стороне.

Травма водителя. Удар справа вызывает вращение, перемещение в направлении удара, удар плечом и головой о дверцу водителя, затем происходит удар о рулевое колесо

Травма пассажира заднего сиденья слева. Механизм травмы и картина повреждений противоположны описанным у пассажира заднего сиденья справа.

Столкновение со средней частью боковой поверхности автомобиля .

Место удара находится вблизи вертикальной оси ударяемого автомобиля, а вращение его совершается вокруг сагиттальной оси.

Удар автомобилем, движущимся с малой скоростью, оставляет на до-роге след волочения колес ударяемого автомобиля. Удар автомобилем, дви-жущимся со значительной скоростью, вызывает опрокидывание автомоби-ля на бок и его волочение. Иногда могут быть следы торможения одного или обоих автомобилей В месге столкновения наблюдаются осыпь грязи, краски, стекол дверей ударяемого автомобиля, стекол подфарников и фар ударяющего автомобиля, лобового стекла столкнувшихся автомобилей с вагонной компоновкой кузова, доски борта кузова ударяемого автомобиля либо груз, упавший с него в момент столкновения.

Боковая поверхность ударяемого автомобиля вогнута, стекла и борт разбиты, стойки кабины или салона согнуты, иногда разломаны. Стекла дверей разбиты не только в месте удара, но и на противоположной стороне. В местах удара головой в кабине или салоне имеются следы крови и волос Дверь противоположной стороны, как правило, вогнута. В случаях опроки-дывания пострадавшие смещаются со своих мест и определить место их нахождения в автомобиле на месте происшествия весьма сложно, а подчас и невозможно.

Механизм такого подварианта травмы обусловлен местом расположе-ния первичного контакта. При ударе ниже центра тяжести тела пострадав-шего он состоит из падения и удара о детали автомобиля со стороны ударившего автомобиля — последующего отбрасывания и падения в про-тивоположную удару сторону. От удара выше центра тяжести тела меха-низм травмы однофазный, сопровождающийся падением и ударом о детали автомобиля, расположенные со стороны, противоположной удару.

Травма водителя при ударе справа ниже центра тяжести тела. Таким ударом

водитель наклоняется в сторону и иногда ударяется о детали автомобиля или пассажира переднего сиденья, а затем отбрасывается влево, ударяется о дверцу водителя, разрушая ее стекло головой или плечом

При ударе выше центра тяжести тела водитель сразу ударяется головой или плечом о дверцу водителя.

В случаях падений на бок после удара транспорта площадь повреждений больше и тяжесть значительнее.

Травма пассажиров переднего и заднего сидений справа при ударе справа. Пассажиры получают травму не только от удара о детали кабины или салона, но и от удара деталями, прогибающимися вовнутрь, а также удара о водителя или пассажира заднего сиденья слева. Вследствие удара ниже центра тяжести тела участник ударяется в дверцу, практически одновременно повреждает туловище и голову, а затем отбрасывается по направлению удара, травмируясь сам и повреждая либо водителя, либо пассажира заднего сиденья слева.

Удар выше центра тяжести тела пассажира деталями прогибающейся кабины либо салона причиняет травму и отбрасывает их по направлению действующей силы. Пассажиры, ударяясь о детали противоположной стороны транспорта, травмируют голову и туловище.

При ударе слева характер и локализация повреждений зеркально отображают описанные справа. В этом случае тяжесть, обширность и объем повреждений у пассажиров больше, чем у водителей.

Столкновение с задней частью боковой поверхности автомобиля .

Место приложения силы локализуется вблизи заднего конца автомобиля справа. Вращение автомобиля происходит вокруг вертикальной оси по часовой стрелке. На дороге имеется след скольжения задних колес ударяемого автомобиля. В месте столкновения находится осыпавшаяся краска, грязь, иногда разломанные и оторванные

детали ударяемого автомобиля, осколки стекол стоп-сигнала, фары и подфарника ударяемого автомобиля, осколки лобового стекла ударяющего автомобиля с вагонной компоновкой кузова, стекло задней двери или заднего стекла при столкновении с легко-вым автомобилем. Ударяющий автомобиль передней и ударяемый задней поверхностью обращены по направлению движения ударяющего автомо-биля.

Боковая поверхность ударяемого автомобиля вогнута или разрушена в зависимости от марки транспорта, средняя и задняя стойки согнуты или разорваны, стекла разбиты, задний бампер изогнут и оторван, крышка багажника или капота деформирована Противоположная удару дверь име-ет вогнутость и иногда наложения крови и волос, стекло ее разбито Пост-радавшие находятся на своих местах.

Механизм травмы, характер и локализация повреждений, нанесенных ударом справа, аналогичны таковым в случаях столкновения с передней частью автомобиля, ударяемого слева.